

**FUEGO**



**iDECOR**

## **Fuego, fuoco.**

Nome che associamo al calore, allo scoppio, alla natura. Sinonimo di energia.

Energia e natura, Forza ed equilibrio. Elementi indissolubili che vengono racchiusi nelle forme della nuova Renault Fuego.



**FUEGO**



Da Idecore, un'impresa totalmente indipendente, nasce questa concept car studiata nei minimi dettagli. Un'auto che trova ispirazione nel passato avanguardista di Renault, ma che guarda al futuro. Un coupè elegante, mosso da una propulsione ibrida evoluta. Uno stile deciso, mai aggressivo definito da linee fluenti, pulite ed aerodinamiche. Passato che si fonde con futuro. Volume anteriore allungato, padiglione sfuggente, coda raccolta, fiancate sapientemente equilibrate tra superfici vetrate e lamierati, carreggiate larghe.

**FUEGO**

Ogni dettaglio della nuova Fuego è stato studiato per ottenere le massime performance a livello estetico e di aerodinamica. Superfici lucide che accarezzano l'aria mentre decise venature la convogliano ottimizzando il valore di cx aerodinamico. I cerchi di grosso diametro e dalla sezione piatta, le maniglie incassate, le bandelle sottoporta, unite ad un estrattore, rendono l'impatto con l'aria più dolce non gravando sulle prestazioni del capace motore elettrico.



**FUEGO**

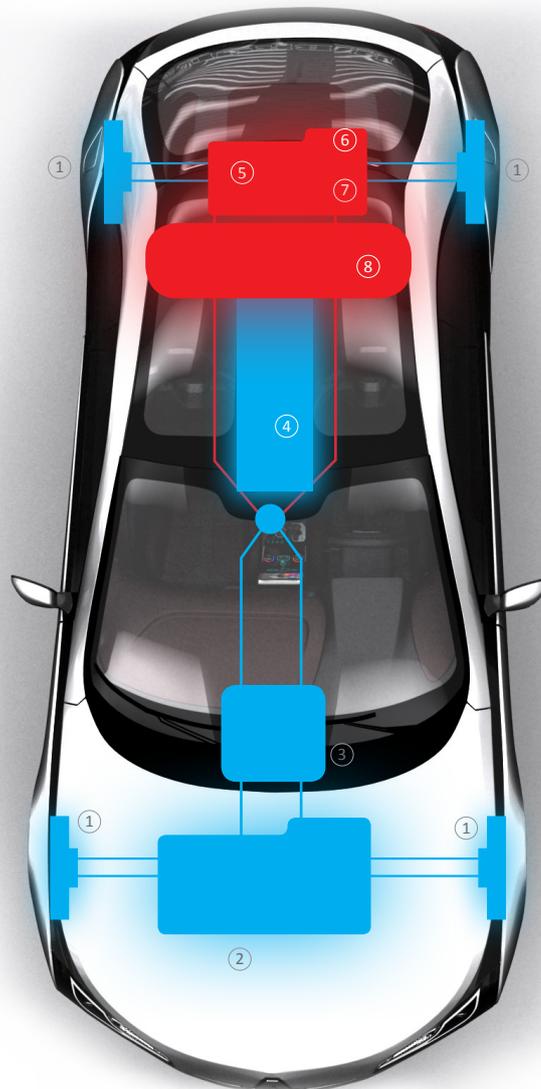
## Motore e tecnica:

La doppia propulsione è costituita da un unità elettrica, alimentata a batterie, posta nel vano anteriore ed una unità termica posta nel posteriore. L'alloggiamento delle batterie è situato sotto il tunnel centrale.

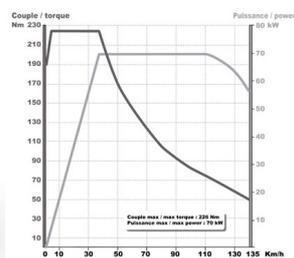
30 anni fa Renault sorprese il mondo con il turbocompressore. Da prima montando un unità propulsiva turbodiesel in una coupè sportiva quale la Fuego e poi, nel 1984, presentandone la versione TURBO a benzina che garantiva prestazioni al top del periodo pur avendo una cubatura contenuta.

Oggi Renault continua a stupirci con propulsioni "Zero Emission" completamente elettrici e con motori termici notevolmente avanzati ed efficienti come il nuovissimo 1,6 Dci TwinTurbo. Un motore turbodiesel dalla notevole potenza specifica e dalle dimensioni decisamente compatte che ne facilitano l'applicazione nelle vetture "tuttodietro". La nostra proposta di vettura coniuga questo nuovo motore all'unità propulsiva elettrica di Renault fondendoli assieme in una nuova e completa tecnologia ibrida. Le prestazioni complessive sono di 255 cv di cui 160 forniti dall'unità termica e 95 forniti dall'unità elettrica.

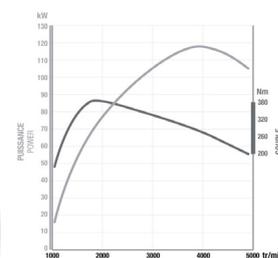
Il comportamento dell'auto su strada è modulabile grazie a 4 programmi selezionabili che permettono al guidatore di scegliere tra guida ibrida, elettrica, sportiva, o per fondi con scarsa aderenza. il selettore agisce contemporaneamente sulle due unità propulsive, su cambio e sospensioni.



- 1: sistema recupero energia in frenata
- 2: motore elettrico
- 3: modulo elettronico di controllo
- 4: batterie ad alto voltaggio
- 5: motore termico diesel
- 6: cambio automatico
- 7: start&stop
- 8: serbatoio diesel



Z.E.



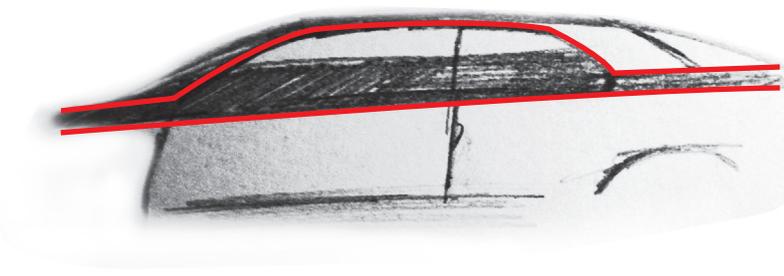
Energy dCi 1.6 TWIN TURBO

## Design e comfort:

Il design esterno della Nuova Fuego, firmato Maltese Design, appare come slanciato, dinamico e sensuale. Segue le più recenti tendenze stilistiche e lo si può considerare multistrato.

Le fonti d'ispirazione sono state svariate:

La Renault Fuego degli anni 80, l'aggressività dei particolari del corpo di alcuni insetti nonché le figure dei ballerini di Tango che si incrociano sensualmente.

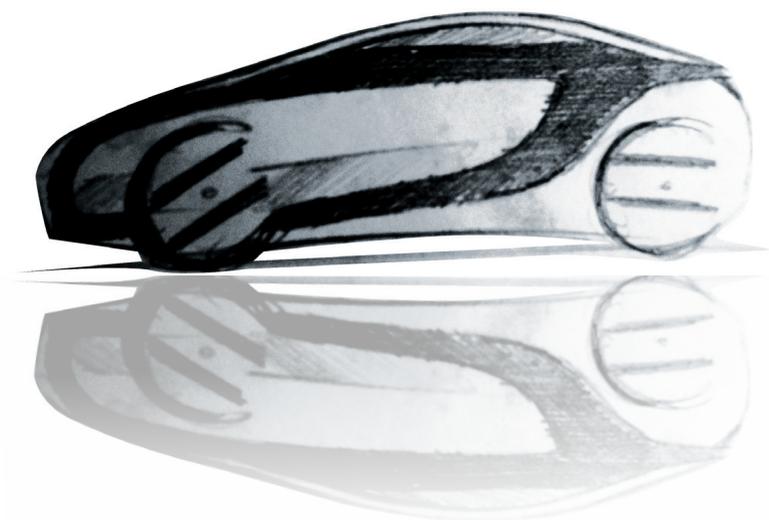


**FUEGO**

## Design e comfort 2

Il corpo vettura appare come una massa nera lucida che sostiene le parti di una corazza delineando così le forme del veicolo.

Dal motivo scuro si delineano, senza interruzioni, parti fondamentali del disegno quali i gruppi ottici anteriori, la finestratura laterale e proseguendo al posteriore, fanaleria, paraurti ed estrattore.



### Design e comfort 3

Concetti di design analoghi si ripetono all'interno del veicolo dove più superfici si mescolano dando vita ad un ambiente caldo ed accogliente.

Rispettando i concetti della sua progenitrice, la nuova Fuego si propone come una coupè GranTurismo con una completa dotazione dedicata al comfort.

L'abitacolo presenta quattro poltrone singole, una climatizzazione bizona ed un completo e moderno sistema di intrattenimento multimediale dotato di altoparlanti e subwoofer di qualità superiore.

L'ambiente è piacevolmente luminoso. Il tetto panoramico in cristallo è ad oscurazione variabile grazie ad un sistema a cristalli liquidi. Mentre l'illuminazione diffusa è creata dalla grande plafoniera che accoglie anche quattro spot di cortesia individuali.



### Design e comfort 3

Nonostante la ridotta altezza da terra del mezzo, l'accesso all'abitacolo è facilitato dalla presenza di quattro comode portiere senza montante centrale. Le anteriori di dimensioni maggiori e le posteriori controvento si integrano perfettamente nel design della vettura.

Il posto guida ha un'impronta decisamente sportiva. Tutti i comandi sono a portata di mano e sintetizzati al massimo per pulizia di design e concentrazione alla guida. Molte funzioni dell'auto si comandano attraverso il generoso schermo centrale touch screen. Il sistema multimediale dispone inoltre di connessione ad internet. Anche il quadro strumenti principale, posto dietro al volante, si presenta con tecnologia TFT e fornisce al guidatore tutte le indicazioni prestazionali e delle unità propulsive.



**FUEGO**

“ *Nulla si crea, nulla si distrugge... tutto si trasforma* ”

Antoine Lavoisier



**FUEGO**

“ Il meno è il più ”

Ludwig Mies van der Rohe



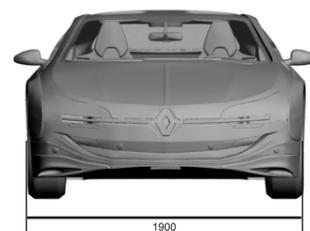
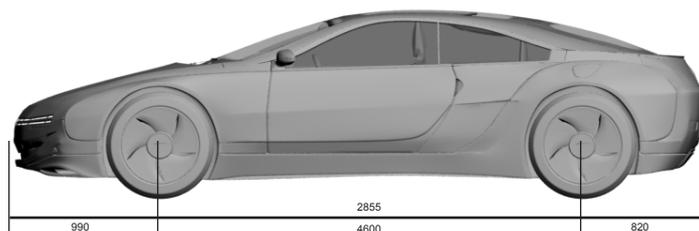
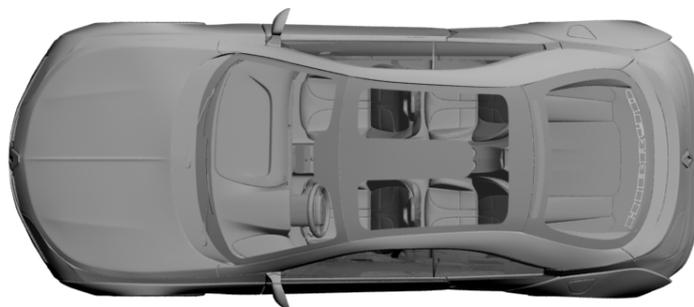
**FUEGO**



### Close

Con Renault Fuego Idecare idealizza un concetto avanguardista. Una coupè GranTurismo prestazionale e confortevole che al tempo stesso, sia rispettosa dell'ambiente e dell'economia d'esercizio.

Un tributo al passato sperimentalista di Renault che si proietta in un ipotetico futuro ritorno di competitività nei settori di mercato "Premium"



**DELTE FUEGO**