



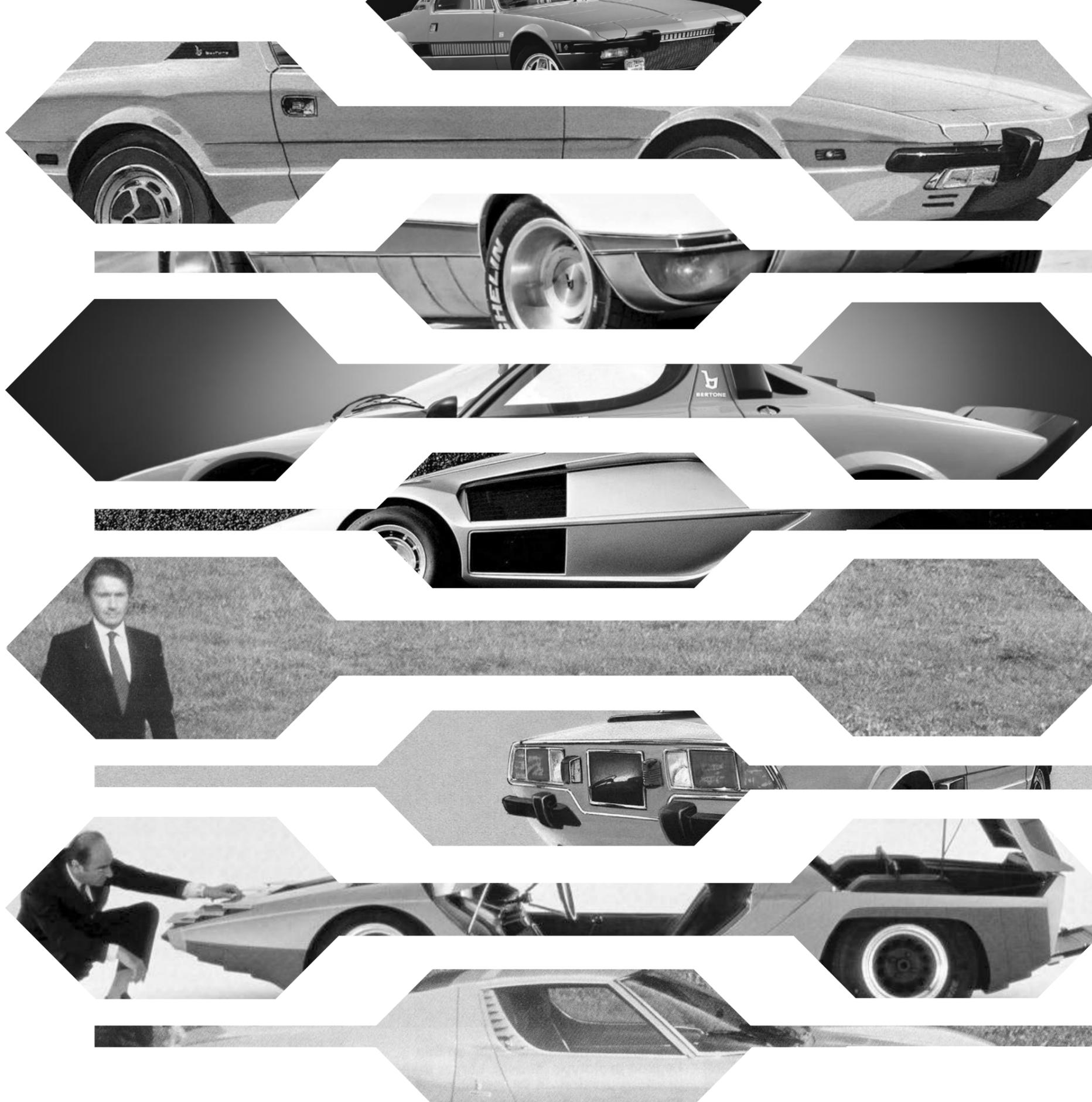
Sometime words are unuseful...  
because signs are stronger than words.

*IDECORE*

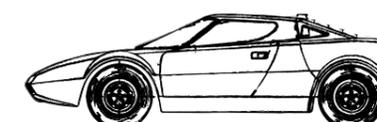
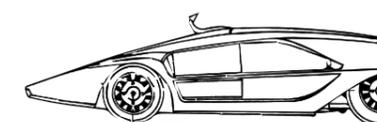
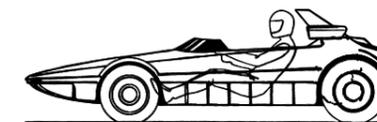
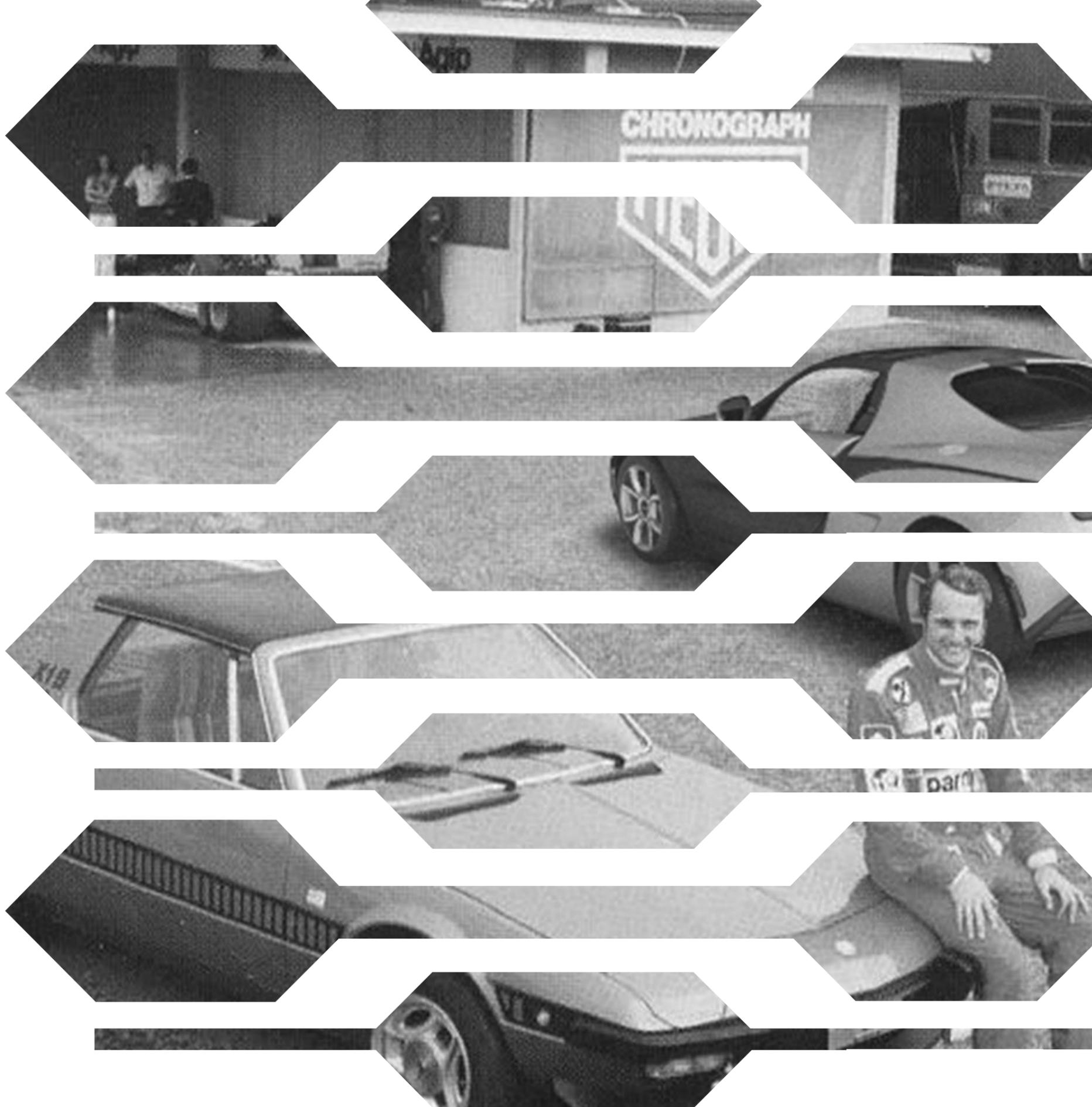






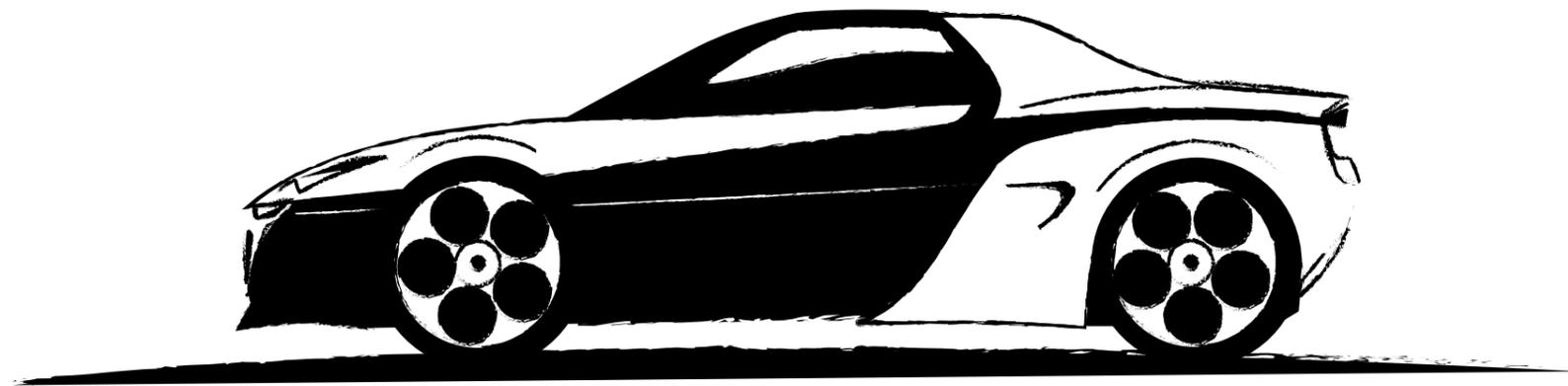


Some signs are special  
and can keep in itself  
the essence of everything...



## Design story

È una storia con radici remote  
fatta da uomini capaci di  
concepire e creare automobili  
sportive secondo  
filosofie rivoluzionarie.  
Meccaniche innovative con  
motore posteriore-centrale si  
fusero con nuove forme di  
design ispirate alla conquista  
dello spazio dando così vita a  
vetture compatte, potenti ed  
equilibrate. Una piccola/grande  
rivoluzione tutta italiana nel  
campo dell'automotive.



...the italian way  
to draw a small sports car.



Compatta e leggera, con carrozzeria a due posti e motore posteriore centrale, xxx vuole essere un rispettoso omaggio alle creazioni di Bertone e Gandini che condizionarono il design dell'auto per oltre un ventennio con vetture come Lamborghini

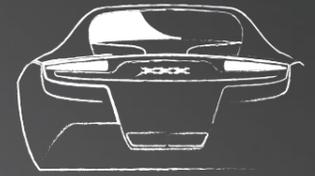
Miura e Countach, Lancia Stratos, Fiat X1/9 e molte altre indimenticabili concept cars. Linee tese ed innovative creano un'inedita suddivisione a strati del corpo vettura dove vari elementi appaiono come sospesi da una massa centrale.

design  
side view



Bassa e penetrante, la parte anteriore della vettura è costituita da linee affilate. I gruppi ottici anteriori emergono dal cofano caratterizzato da un elemento centrale nero che sviluppandosi all'indietro da origine alla cellula dell'abitacolo.

**design**  
front view

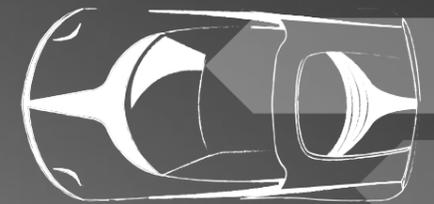


La parte posteriore, dalla generosa carreggiata,  
appare come bassa e larga.  
Un preciso sviluppo orizzontale da origine  
all'immane coda tronca sulla quale tutti gli  
elementi di stile e visibilità risultano  
essere incastonati come gemme preziose.

**design**  
rear view

**IDECORE**



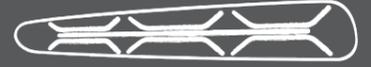


Un complesso insieme di vari elementi che si sviluppano ed intersecano tra loro, danno origine all'abitacolo ed alle fiancate.

Il tutto si concentra in una forma a freccia che esalta l'indole sportiva dell'auto.

**design**

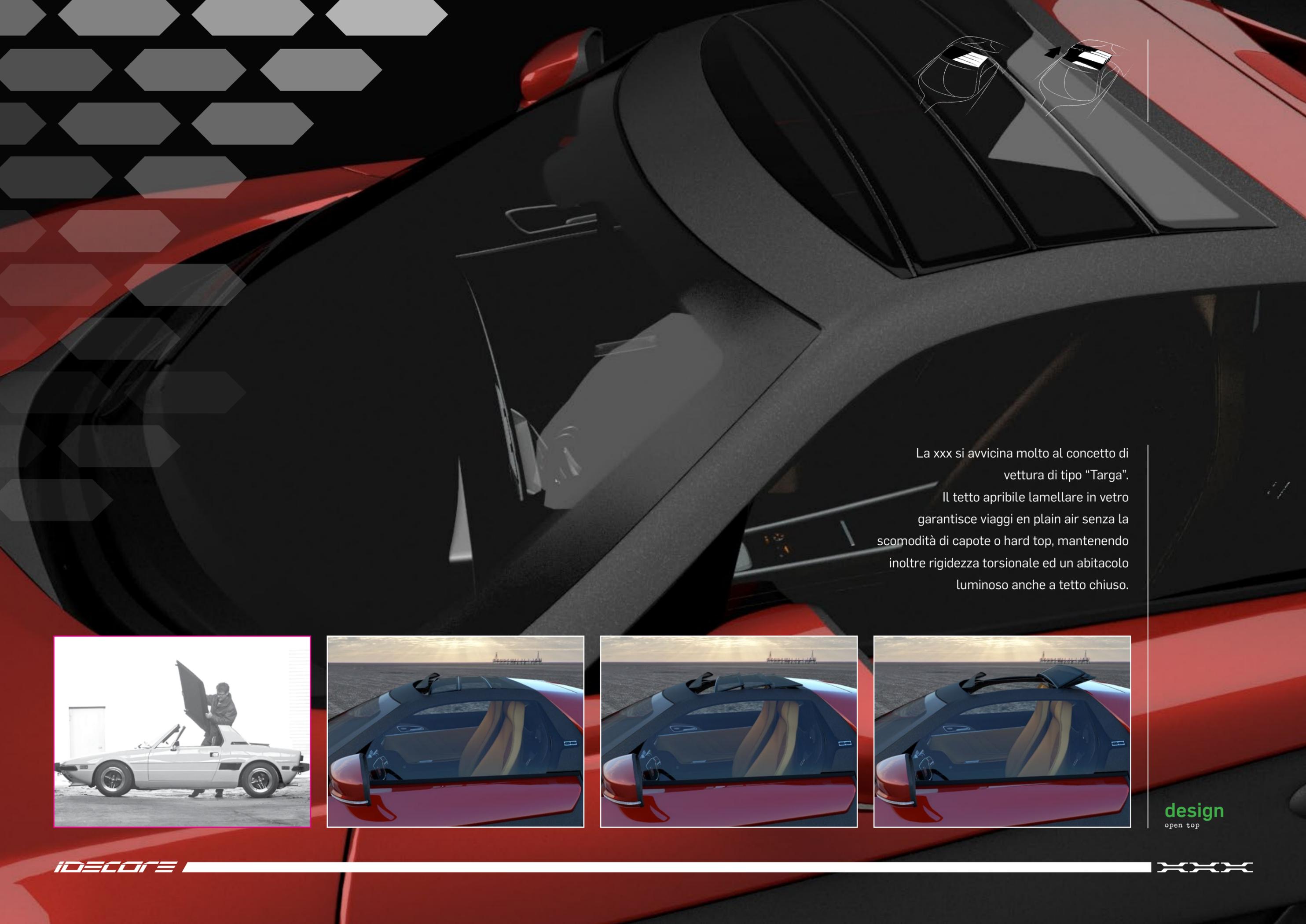
top view



idecore

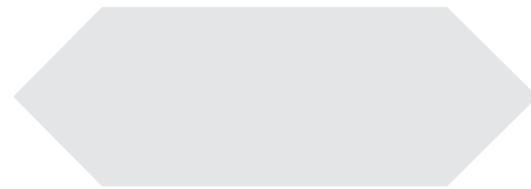
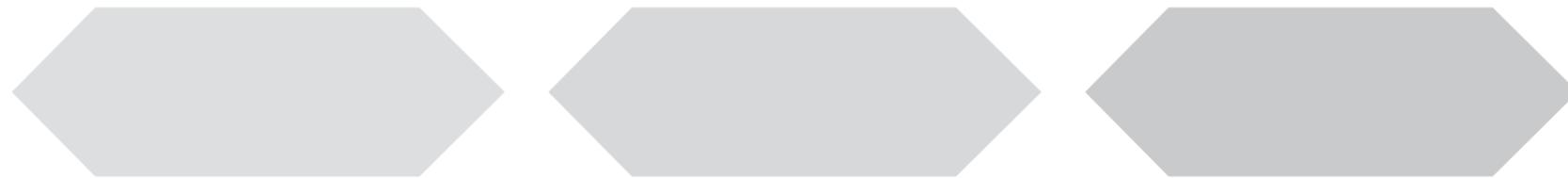
design  
details



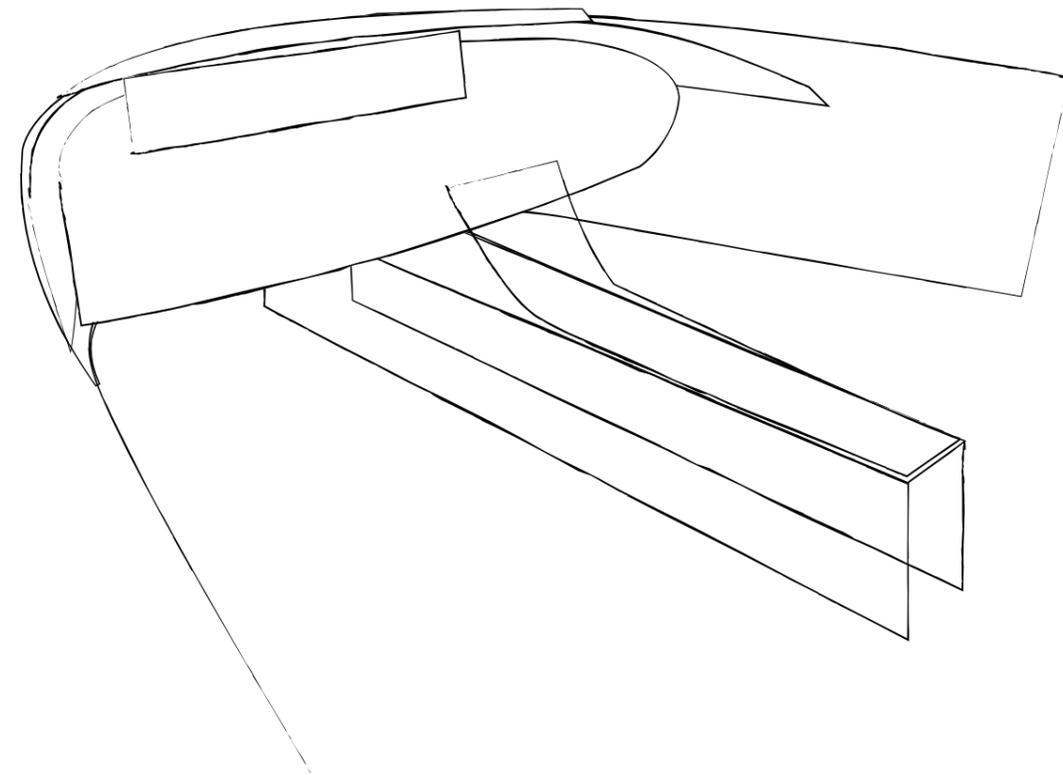


La xxx si avvicina molto al concetto di vettura di tipo "Targa".  
Il tetto apribile lamellare in vetro garantisce viaggi en plain air senza la scomodità di capote o hard top, mantenendo inoltre rigidezza torsionale ed un abitacolo luminoso anche a tetto chiuso.





**design**  
interior



...the Italian way  
of receiving and caring for guests.



Una vettura sportiva deve essere per forza scarna?  
xxx vuole essere un'auto da vivere tutti i giorni  
piuttosto che sui circuiti, ecco dunque pellami  
legno e alluminio che sposano il carbonio  
della cellula abitacolo.

**design**  
interior



IDEALCORE

design  
interior

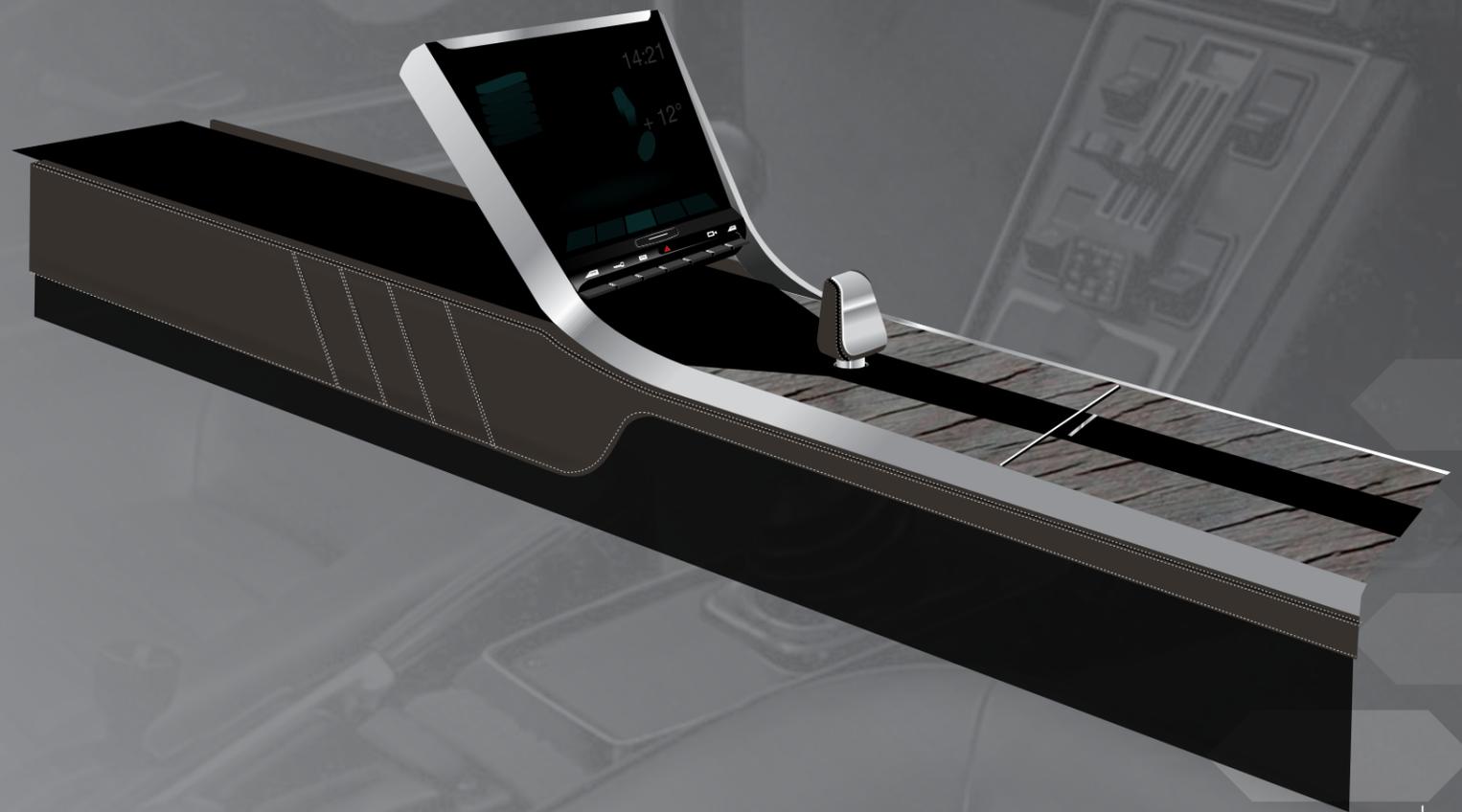
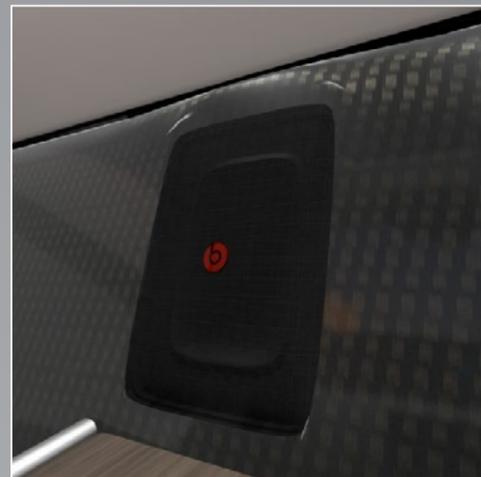
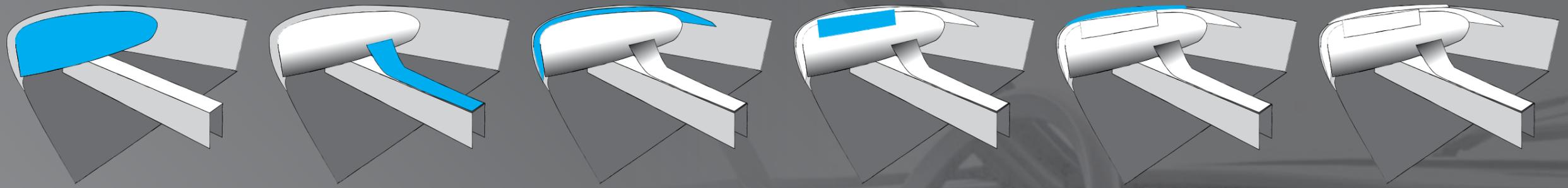




Anche all'interno il linguaggio stilistico si traduce come una sintesi degli stilemi creati da Bertone e Gandini presentandosi con un quadro strumenti che si estende in orizzontale ed un tunnel centrale che si eleva in modo quasi vetrice sino alla plancia dove trova alloggio un ampio display di comando di ultima generazione.

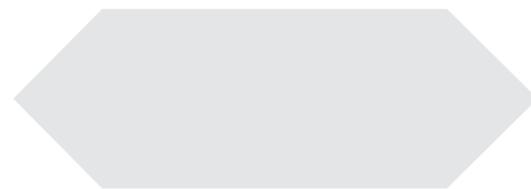
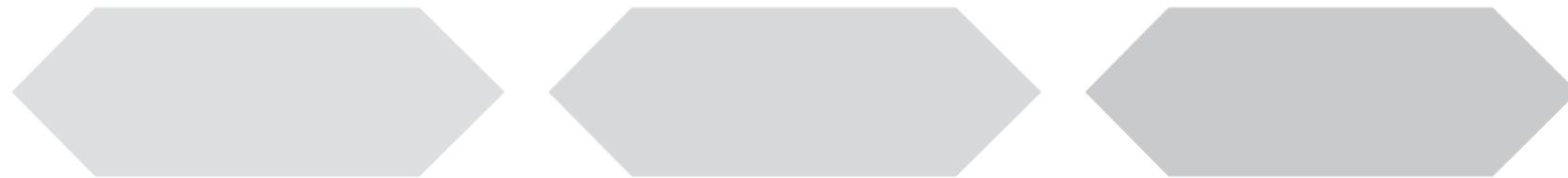
**design**  
interior



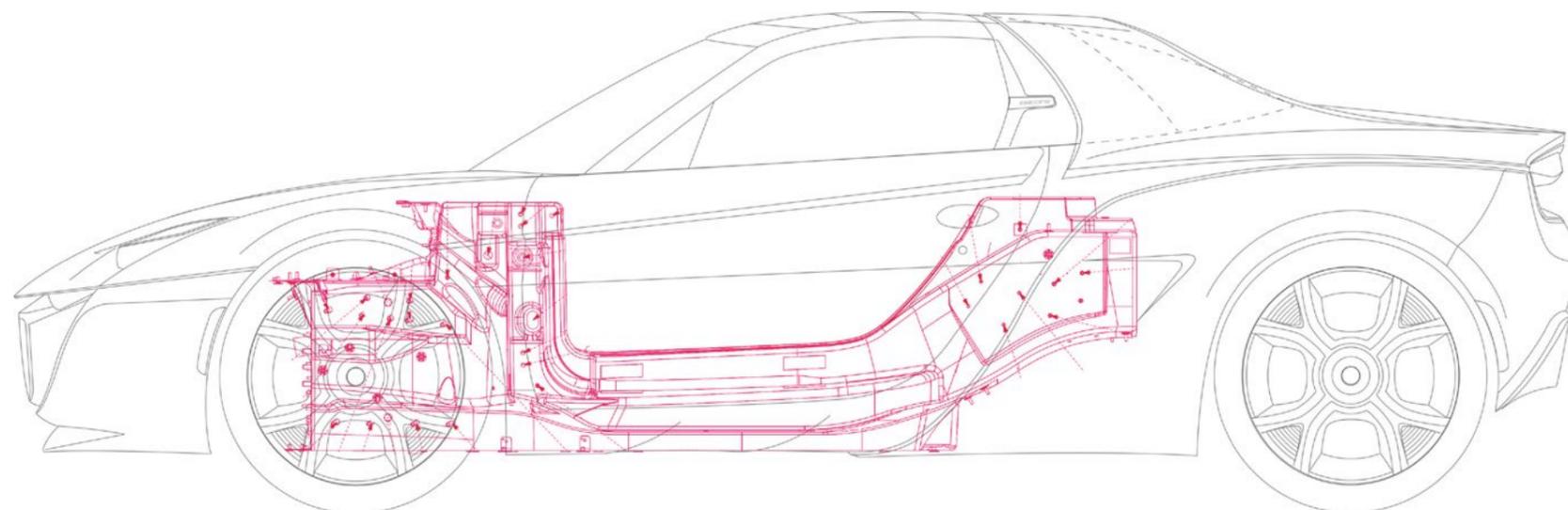


design  
interior





**tecnica**  
frame - engine



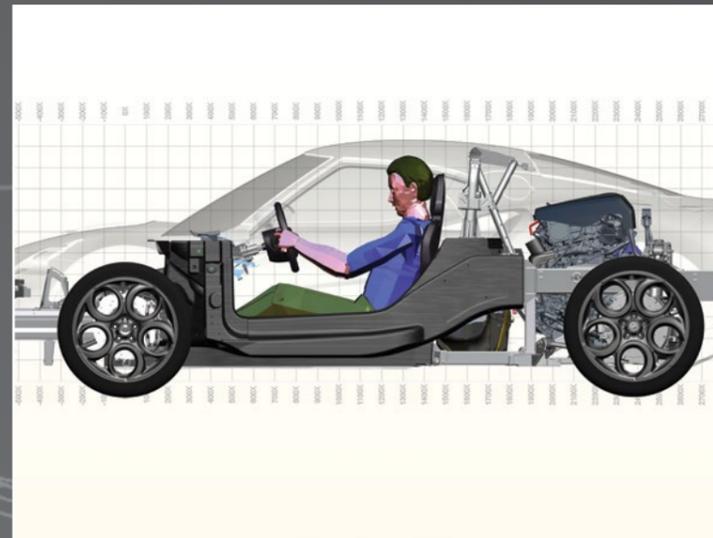
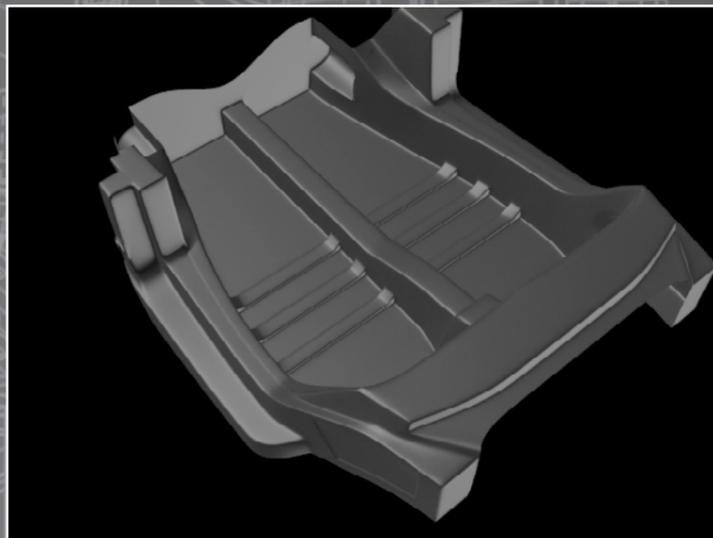
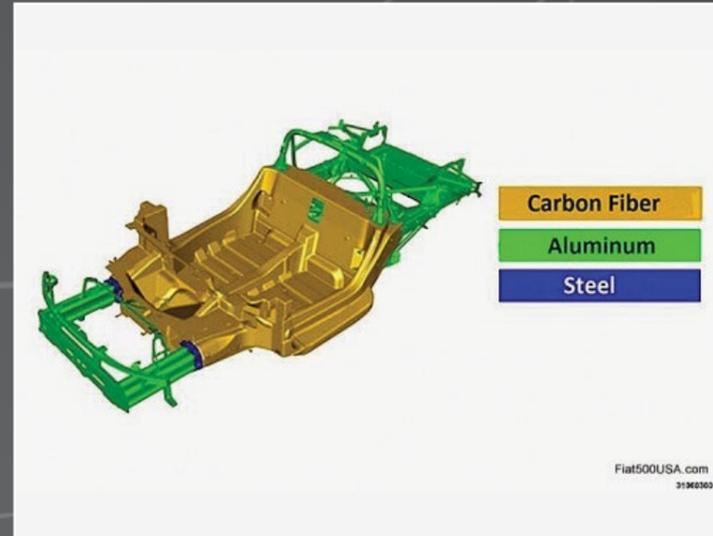
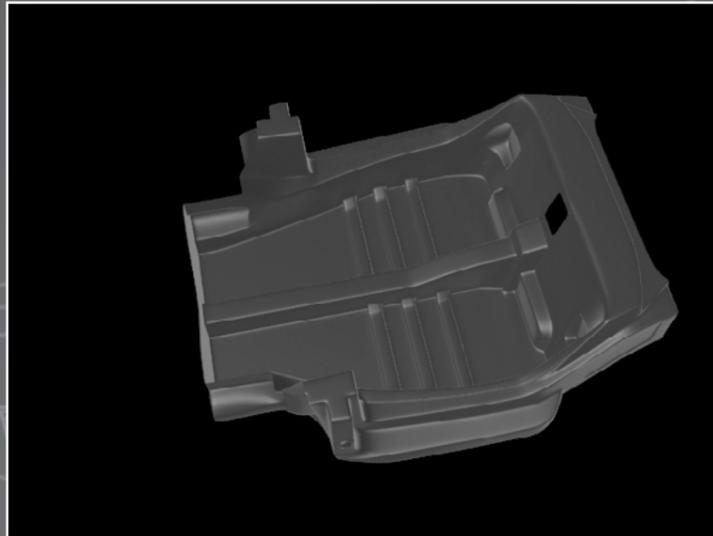
...the Italian way  
of giving strong emotions.



Motore posteriore centrale  
trazione posteriore  
cambio sequenziale

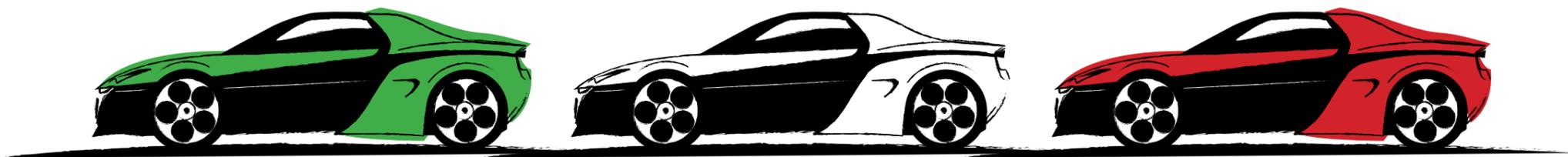
**technique**





xxx è interamente strutturata attorno alla stessa vasca in carbonio che ha dato origine l'Alfa Romeo 4C di cui mantiene passo, carreggiata e disposizione meccanica. Differiscono invece gli sbalzi e la motorizzazione. La xxx è equipaggiata con un propulsore 1,4 turbo Multiair dotato di dispositivo Kers.

**technique**



...the Italian way  
of drawing elegance.



**dress colours**  
red Montreal





**dress colours**  
red Montreal





dress colours  
red Montreal





Al rosso esterno denominato "red Montreal" in onore alla storica coupè Alfa Romeo è abbinato l'interno in pelle biscotto e legno noce. La parte superiore della plancia è in pelle nera.

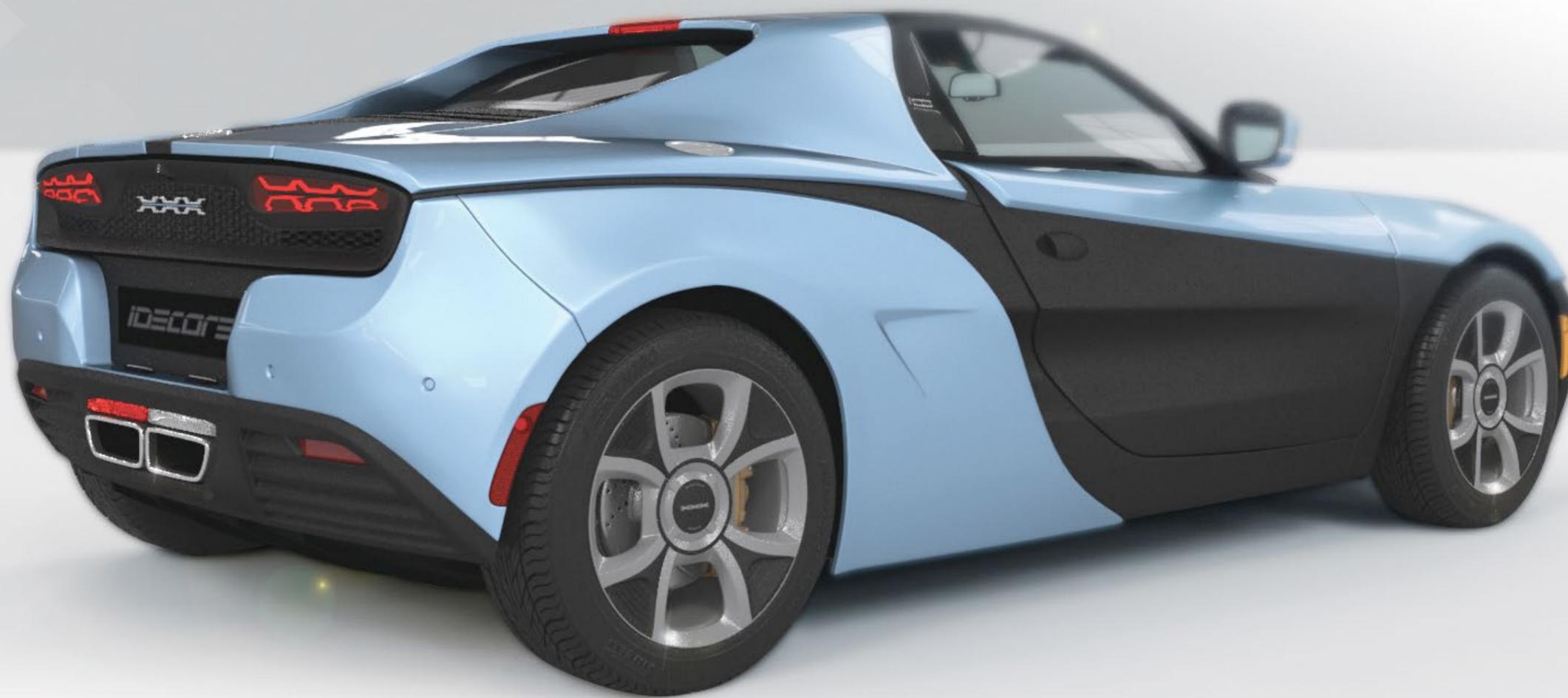
**dress colours**

red Montreal



**dress colours**

Ozone X1/9



**dress colours**

Ozone X1/9

**IDECORE**





All'ozone esterno denominato "ozone X1/9" in onore alla storica coupé Fiat è abbinato l'interno in pelle grigio ghiaccio e legno di mare. La parte superiore della plancia è in cuoio.

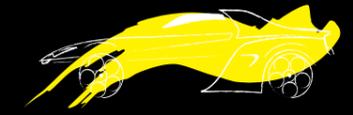
**dress colours**  
Ozone X1/9





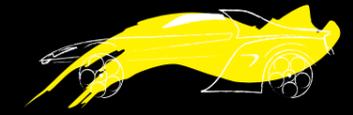
Al verde esterno denominato "green Carabo" in onore al concept Alfa Romeo è abbinato l'interno in pelle rosso ciliegio e legno rovere. La parte superiore della plancia è pelle nera.

**dress colours**  
green Carabo



**dress colours**  
yellow, black, grey

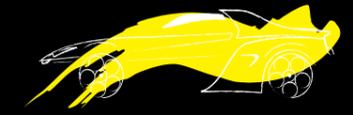




**dress colours**  
yellow Countach

**IDECORE**





**IDECORE**

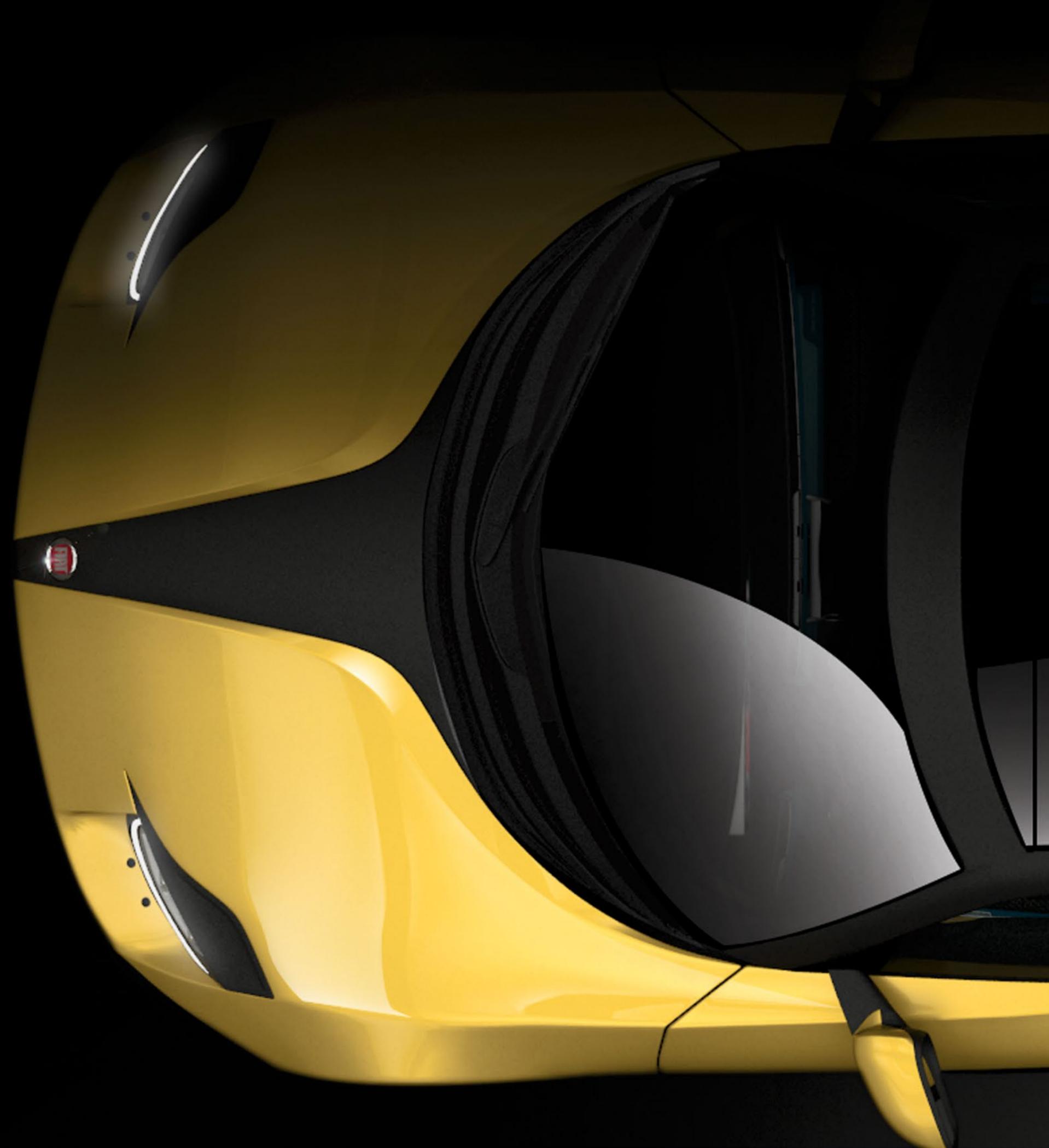
**dress colours**  
yellow Countach





Al giallo esterno denominato "yellow Countach" in onore alla supercar Lamborghini è abbinato l'interno in pelle blu e legno rovere. La parte superiore della plancia è pelle nera.

**dress colours**  
yellow Countach



**IDEas // CO**ncepts // **RE**lationships

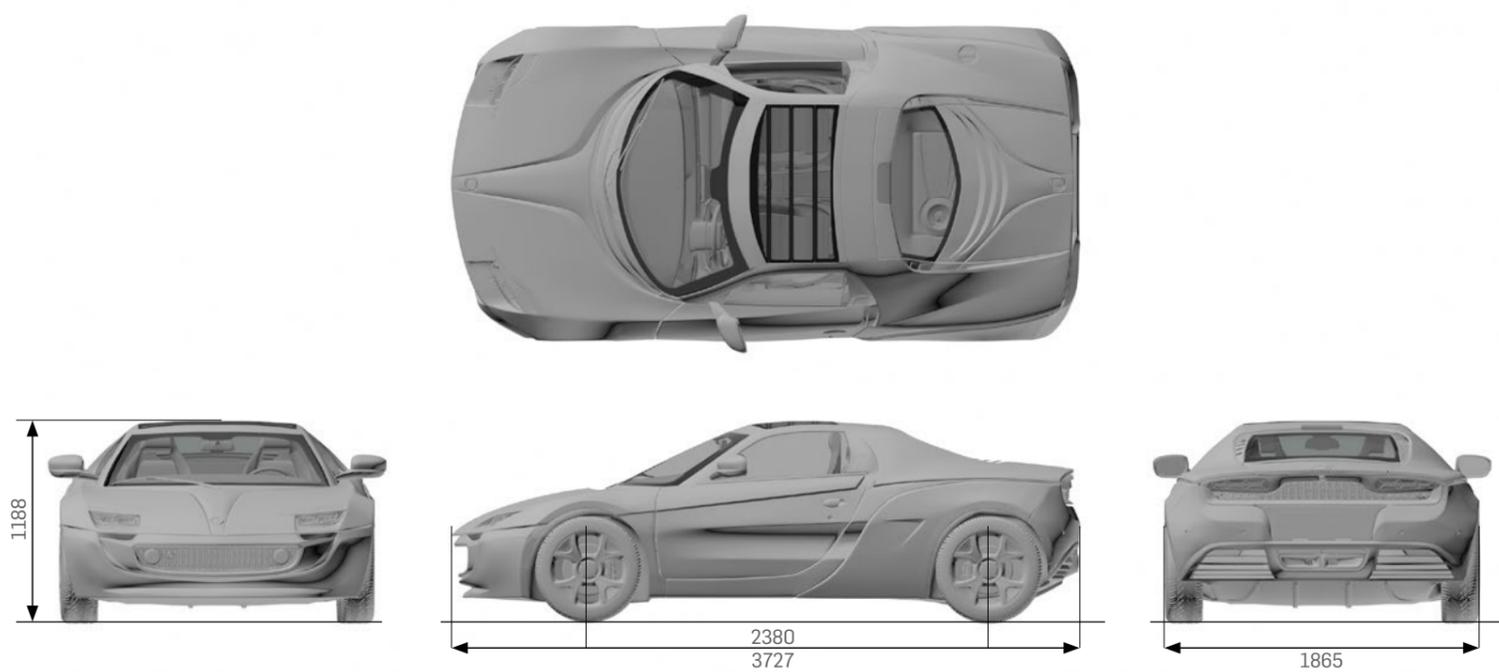
Dalla passione nasce l'idea, dall'idea nasce il concept e grazie alle molteplici collaborazioni nasce il prodotto, un prodotto virtuale, figlio del sogno, astratto ma tangibile.

Questa è IDECORE, contenitore di idee e persone con un unico fine... l'automobile.

IDECORE non è un'azienda, è un concetto portato avanti in modo nuovo, comunicazione virtuale, prodotti virtuali.

E nuovi sono i concept che realizziamo, nuovi nel design, nella tecnica, nell'idea.





Idecare.  
mob. 328 2740757  
web: <http://grafica2.wix.com/idecore>  
mail: [maltesedesign@hotmail.it](mailto:maltesedesign@hotmail.it)

